

# SKV Swiss Canoe Forum 12.11.2022

## Atelier "Etapas vers un net zéro à partir d'un exemple"

### Infos et résumé Discussion

12. Novembre 2022 Hans Hochstrasser et Christian Kipfer, Canoë-Club Lucerne

Présentation de l'atelier et notamment de l'exemple du Kanu-Club Luzern (KCL) voir 8e annexe :

Info : Présentation de l'atelier

#### Marquage dans le document :

Les points discutés et les propositions faites dans les groupes de travail sont marqués comme suit :

- Dans le groupe de travail 1 "Mesures concrètes aujourd'hui" : avec une ligne verticale à droite.
- Dans le groupe de travail 2 "Vision" : avec une double ligne verticale à droite
- Dans les deux groupes de travail : avec une triple ligne verticale à droite
- Tout ce qui n'est pas marqué est une information que nous avons fournie.

#### Contenu

1. Mobilité.....	1
2. Matériau .....	3
3. Infrastructure .....	4
4. Adaptations de l'environnement.....	4
5. Empreinte individuelle .....	4
6. Info : Types de réduction de CO2 .....	5
7. Compensation des émissions de CO2.....	5
8. Annexe : Info : Présentation de l'atelier.....	7
9. Epilogue : suite de la procédure concernant le net 0 .....	8

## 1. Mobilité

### 1.1 Info : Forces existantes des clubs de canoë suisses en général

Grâce à la très bonne couverture de toute la Suisse par les clubs de canoë, il existe de bonnes conditions pour :

- promouvoir la pratique locale du canoë-kayak
- permettre, le cas échéant, aux canoéistes d'autres régions de venir pagayer avec les transports publics

### 1.2 Info : Points forts existants du KCL

- Situation urbaine centrale avec des places de parking chères (peu de trafic individuel)
- Situation du lac et situation relativement centrale de l'eau
- Depuis une dizaine d'années, développement constant des activités maritimes locales, en grande partie devant la porte du club, avec du matériel stocké au club.  
Promotion ciblée par :

- prêt ouvert gratuit à tout moment avec du bon matériel
- bon système de réservation : bateaux.kcl.ch
- grande offre de cours pour les débutants
- Bus club 9 places existant avec 3 remorques différentes pour voyager ensemble
- Bonne offre de formations/tours communs

### **1.3 Info : faiblesses existantes du KCL**

- Forte augmentation des trajets individuels pour les formations WW
- La deuxième voiture comme véhicule de réglage s'est établie lors des entraînements WW.

### **1.4 Discussion : trajet individuel aller/retour**

- Pas de problème majeur lors d'événements au KCL en raison de sa situation centrale en ville
- Proposition : "récompenser" les trajets écologiques (transports publics)
- Proposition : mettre à disposition suffisamment de places pour les bateaux
- Suggestion : organiser le covoiturage
- Développer la capacité de transport des TP (bateau adapté au WW)
- Campings équipés -> Clampings, afin que tout le matériel ne soit pas transporté en bus.

### **1.5 Discussion : e-mobilité**

#### 1.5.1 Bus du club

Peut-on remplacer le clubbus de KCL par un bus électrique ?

- Objection : en Allemagne, l'empreinte écologique d'une voiture électrique est pire que celle d'une voiture à essence. En CH, elle est à peine meilleure.
- Objection : actuellement, aucun véhicule électrique 9 places n'est disponible (je n'ai pas pu vérifier la référence d'un participant à un minibus électrique Toyota 9 places).
- Objection : un véhicule électrique 9 places devrait peser plus de 3,5 tonnes avec 9 personnes => problème avec le permis de conduire

#### 1.5.2 Individuel

- Proposition : Vélo électrique avec remorque pour kayak

### **1.6 Discussion : Déplacer le véhicule**

- Proposition : acheter un vélo pliant électrique pour rendre la variante vélo plus attrayante
- Proposition : propager le déplacement avec Mobility => mettre à disposition des emplacements Mobility pour les trajets
- Proposition : impliquer les fournisseurs de transports publics => le cas échéant, suggérer des arrêts supplémentaires
- Proposition : adapter le choix de l'itinéraire => trajet plus court => meilleures possibilités de déplacement (par ex. transports publics)
- Proposition : promouvoir le déplacement en transports publics => mettre à disposition des informations sur les trajets dans la base de données des flux.

### **1.7 Discussion : choix des disciplines**

- Proposition : promouvoir les disciplines qui peuvent être pratiquées localement ou avec les transports publics.
  - => kayak de mer => déjà pratiqué de manière très intensive au KCL
  - => Polo => actuellement, au KCL, rarement pratiqué pour le plaisir avec des bateaux de plaisance.
  - => Packraft => pourrait être propagé dans le KCL (matériel de club, cours, moniteurs)
- Proposition : achat de canoës pliants
- Proposition : proposer des circuits TP-WW avec des packrafts et/ou des canoës pliants

### **1.8 Discussion : trajet d'approche/retour au cours d'eau**

- Suggestion : identifier les événements du programme annuel en fonction de leur impact sur le climat.
- Proposition : déposer les bateaux sur place et s'y rendre en transports publics
- Suggestion : plus d'indicateurs de niveau & d'indications de flux actualisées pour éviter les trajets inutiles
- Proposition : Vagues de rivière et parcours artificiels dans un endroit central avec desserte par les transports publics et matériel de location
- Proposition : pour les événements non locaux : des événements plus longs, mais moins nombreux, afin d'économiser du temps.

### **1.9 Discussion : mobilité partagée**

- Proposition : Mobility, en tant que partenaire, place un bus électrique sur le terrain de notre club et se charge de tout le service -> meilleure utilisation, moins de travail de coordination

### **1.10 Discussion : Synergies de club**

- Proposition : promouvoir les randonnées communes avec d'autres clubs de canoë, par exemple avec une base de données nationale des randonnées, sur le modèle du CAS.

## **2. Matériau**

### **2.1 Info : Points forts existants KCL**

- Bon prêt ouvert gratuit pour le lac
- Matériel de location pour WW

### **2.2 Info : faiblesses existantes KCL**

- Beaucoup de matériel peu utilisé

### **2.3 Groupe 1 "concret**

Sauté par manque de temps lors de l'atelier

### **2.4 Info : étapes possibles**

#### 2.4.1 Location de matériel WW

- ⇒ Location de matériel WW moins chère ou gratuite
- ⇒ En accord avec un moniteur en dehors

#### 2.4.2 Réparation de matériel

? ???

### **2.5 Groupe 2 "Visions**

#### 2.5.1 Location de matériel

- Proposition : prêt de matériel de club pour tous, déjà inclus dans la cotisation de membre, avec une offre attrayante (tous les bateaux sont disponibles pour tous les usages ; autant de monotypes que possible)
- Emprunter un autre matériel de club à un club local

#### 2.5.2 Économie circulaire

- Boîtes de location à l'entrée de la rivière avec bateaux
- Acheter de la bonne qualité
- Veiller à la production locale
- Réparer le matériel dans la mesure du possible

### 2.5.3 Réalité virtuelle

- Lunettes VR au club pour offrir une "expérience de substitution

### 3. Infrastructure

#### 3.1 Info : infrastructure actuelle

##### 3.1.1 Points forts existants

- Locaux de matériel séparés, non chauffés

##### 3.1.2 Faiblesses existantes

- Isolation misérable
- Salle de séjour co-chauffée
- Le chauffage fonctionne souvent pour le chat
- Chauffage au gaz

#### 3.2 Info : Nouvelle construction du clubhouse KCL prévue pour l'automne 2024

##### 3.2.1 Chauffage

La conduite de chaleur du lac juste devant la maison devrait arriver à temps dans les prochaines années

s. <https://www.ewl-luzern.ch/privatkunden/energie/see-energie/luzern-zentrum>

#### 3.3 Discussion :

- Iris Huber du Drachenbootclub Basel recommande d'investir dans une infrastructure moderne et bien isolée, en prenant l'exemple de son clubhouse.
- Proposition : veiller à minimiser l'énergie grise lors de la construction de nouveaux bâtiments (p. ex. minimiser l'utilisation de béton, utiliser des matériaux recyclés)
- Suggestion : commander le chauffage à distance. (ne chauffer que lorsque c'est nécessaire)
- Proposition : cellules thermiques = zones séparées par des portes à fermeture automatique (p. ex. vestiaires, salle de séjour, salle de réunion, local à matériel) dont le chauffage est commandé séparément.
- Suggestion : panneaux solaires
- Suggestion : pompe à chaleur (au KCL Seewärme)
- Suggestion : Minuteur de douche, monnayeur

pour douche Info : Calcul du CO2 Douches :

<https://soapandprecede.com/co2-duschen-wasserverbrauch-berechnen/>

<https://www.beobachter.ch/geld/ein-duschkopf-mit-eisbaren-zeigt-den-verbrauch-an-536703>

- Suggestion : mieux utiliser le clubhouse, surtout en hiver, quand il y a peu de monde.
- Proposition : partager la salle de fitness, la salle, la cuisine et les vestiaires avec le club d'aviron et le club du lac ou les utiliser avec les autres clubs.

### 4. Adaptation de l'environnement

#### 4.1 Info : changements d'environnement attendus

- Fortes variations de niveau dues à des événements météorologiques intenses
- Moins d'eau de fonte

### 5. Empreinte individuelle

#### 5.1 Discussion : promouvoir la réduction de l'empreinte individuelle

- Alimentation optimisée pour le climat (locale, saisonnière, végétalienne)

## 6. Info : Types de réduction de CO2

- Réduction/éviter des émissions de CO2
  - fais autre chose (p. ex. kayak de mer au lieu de WW)
  - faire la même chose mais de manière plus efficace/avec une meilleure technologie (par ex. WW avec TP)
- Puits de CO2
  - naturelles (par ex. reboisement)
  - technique (p. ex. biochar)
- Compensation des émissions de CO2

Je compense mes émissions en utilisant de l'argent pour inciter quelqu'un d'autre à produire moins d'émissions. Au meilleur prix, dans les pays du tiers-monde.  
(par ex. projet pour des fours plus efficaces dans un pays du tiers-monde)

## 7. Compensation des émissions de CO2

### 7.1 Discussion : sens/non sens

La compensation des émissions de CO2 est-elle judicieuse et ne constitue-t-elle pas seulement un commerce d'indulgences bon marché ?

Spontanément, on commence par qualifier la compensation carbone de commerce d'indulgences bon marché

En y regardant de plus près, nous sommes toutefois d'accord sur le fait que la compensation des émissions de CO2 est utile si :

- qu'il ne soit pas utilisé pour réduire les émissions de CO2
- si on le fait bien.
  - => soutient des projets crédibles
  - => Préférer un forfait annuel dans un bon projet plutôt que de cocher des cases, par exemple lors de la réservation d'un vol.

à prendre en considération :

Dans un monde futur idéal, il n'y aura plus de possibilités de compensation du CO2, ou alors ce sera beaucoup plus cher,

### 7.2 Info : Projets de compensation de CO2

#### 7.2.1 Test de la fondation Warentest

<https://www.test.de/CO2-Kompensation-Diese-Anbieter-tun-am-meisten-fuer-den-Klimaschutz-5282502-0/>

#### 7.2.2 Myclimate

<https://www.myclimate.org/de/>

"Nous montrons comment éviter et réduire les émissions de CO2 et comment soutenir des projets de protection du climat. Nous sommes des experts\* motivés et expérimentés en matière de durabilité et de protection du climat et travaillons avec des soutiens\* de haut niveau".

#### 7.2.3 Char2Cool puits de CO2=> biochar (18 Fr./T

CO2) <https://char2cool.org/>

"Association qui compense le CO2 en pêchant des jacinthes d'eau, dans les eaux autour de l'équateur, et en les introduisant ensuite comme charbon végétal dans les sols lessivés. Nous empêchons ainsi l'émission de méthane toxique et fixons le CO2 dans le sol de manière stable pendant plus de mille ans".

#### 7.2.4 Spécifique au vol : <https://eurowings.compensaid.com/>

Carburant d'aviation durable (Sustainable Aviation Fuel SAF) 750

€/T Projets de compensation climatique20 €/T

### 7.3 Info : Coûts du CO2

Entre 20 et 700 Fr/tonne

#### 7.3.1 Compensation entre 20 et 100 francs par tonne

Char2Cool	18	Fr./tonne de CO2
Compensation climatique chez MyClymate.org	29 à 93	Fr./tonne de CO2

#### 7.3.2 Taxe d'incitation sur le CO2 120 francs par tonne

Taxe d'incitation sur le CO2 au 1.1.2022	120	Fr./tonne de CO2
La taxe d'incitation sur le CO2 dans la loi sur le CO2 rejetée	210	Fr./tonne de CO2

#### 7.3.3 Dommages réels 200 à 700 Fr. par tonne

Dommages réels selon TheClimateChoice.com	270	Fr./tonne de CO2
<a href="https://theclimatechoice.com/de/warum-kostet-eine-tonne-co2-une-fois-3e-et-puis-1-000e/">https://theclimatechoice.com/de/warum-kostet-eine-tonne-co2-une-fois-3e-et-puis-1-000e/</a>		
Dommages réels selon umweltbundesamt.de <a href="https://www.umweltbundesamt.de/daten/umwelt-wirtschaft/gesellschaftliche-kosten-von-impact-environnemental#coût-climatique-des-émissions-de-gaz-à-effet-de-serre">https://www.umweltbundesamt.de/daten/umwelt-wirtschaft/gesellschaftliche-kosten-von-impact-environnemental#coût-climatique-des-émissions-de-gaz-à-effet-de-serre</a>	201	€/tonne de CO2
En équilibrant les pertes de bien-être des générations actuelles et futures dues au changement climatique	698	€/tonne de CO2

### 7.4 Info : Exemples de CO2

	par an	Compensation		Dommages		Coûts de fonctionnement
		20 Fr./T CO2	100 Fr./T CO2	200 Fr./T CO2	700 Fr./T CO2	
Européen moyen	11.0 t	Fr. 220	Fr. 1'100	Fr. 2'200	Fr. 7'700	
Ma voiture 16000 km 6.5 lt seulement carburant	2.8 t	Fr. 56	Fr. 280	Fr. 560	Fr. 1'960	Fr. 11'200
		0.5%	2.5%	5.0%	17.5%	
Ma voiture 16000 km 6.5 lt avec énergie grise	5.1 t	Fr. 102	Fr. 510	Fr. 1'020	Fr. 3'570	Fr. 11'200
		0.9%	4.6%	9.1%	31.9%	
KCL Bus 10'000 km 12 lt seulement diesel	3.2 t	Fr. 64	Fr. 320	Fr. 640	Fr. 2'240	Fr. 10'000
		0.6%	3.2%	6.4%	22.4%	
KCL Bus 10'000 km 12 lt avec énergie grise	5.6 t	Fr. 112	Fr. 560	Fr. 1'120	Fr. 3'920	Fr. 10'000
		1.1%	5.6%	11.2%	39.2%	
KCL Chauffage 17 MWh	4.3 t	Fr. 86	Fr. 430	Fr. 860	Fr. 3'010	Fr. 1'653
		5.2%	26.0%	52.0%	182.1%	
KCL Total		Fr. 198	Fr. 990	Fr. 1'980	Fr. 6'930	
Par adulte membre (300)		Fr. 0.66	Fr. 3.30	Fr. 6.60	Ve. 23.10	
Infrastructure d'énergie grise		?	?	?	?	
Douches avec pommeau de douche économique (en moyenne 20 min par jour) 37 degrés Celsius	0.7 t	Fr. 14	Fr. 70	Fr. 140	Fr. 490	
Vol Zurich-Zambie LVI aller-retour	2.4 t	Fr. 69	Fr. 216	Fr. 480	Fr. 1'680	environ

						Fr. 1'600
		4.3%	13.5%	3%	105%	



## 8. Annexe : Info : Présentation de l'atelier

### 8.1 Contenu

Lors de l'atelier du Canoe Forum 2021 consacré à l'environnement et au développement durable, le thème de la vision zéro net a été défini comme l'un des grands défis à relever. Cette année, nous voulons discuter, à l'aide d'un exemple concret, des étapes envisageables, utiles et réalisables aujourd'hui et à l'avenir en vue d'atteindre le "zéro net" dans le canoë-kayak. Pour ce faire, nous voulons échanger des idées, des connaissances et des expériences. Nous divisons l'atelier en 2 groupes : "Les étapes maintenant" et "Vision zéro net".

- Nous voulons également faire place au dilemme entre notre sport, en partie gourmand en ressources, et notre souhait de voir la planète Terre encore habitable et pagayable à l'avenir.

### 8.2 Les animateurs des ateliers

Christian Kipfer et Hans Hochstrasser, du club de canoë de Lucerne.

2 pagayeurs passionnés d'eau vive au cœur vert. Nous nous préoccupons régulièrement de l'impact de nos activités sur le climat et nous nous demandons quelles mesures nous pouvons raisonnablement prendre, maintenant et à l'avenir, pour réduire notre empreinte carbone sans renoncer complètement à notre passion. En réponse à la demande d'Annalena, nous avons spontanément décidé de participer à ce projet.

### 8.3 L'exemple

Nous voulons discuter avec vous de l'exemple de notre club de canoë de Lucerne :

- **Dans le groupe 1 "Des pas maintenant" avec Hans :**  
quelles étapes en direction de l'objectif net zéro sont aujourd'hui envisageables, utiles et réalisables au sein de la KCL ? Très concrètement : quelles mesures pourrions-nous proposer aux membres lors de l'AG du printemps ?
- **Dans le groupe 2 "Vision nette zéro" avec Christian :**  
Comment notre sport peut-il être pratiqué à l'avenir au KCL avec un solde net nul ? Ceci dans l'hypothèse d'un scénario réaliste selon lequel la compensation des émissions de CO2 sera beaucoup plus chère et ne sera que partiellement réaliste.

### 8.4 Conditions préalables

Nous partons du principe que les faits suivants sont acceptés comme bases et ne doivent pas être discutés plus avant lors de l'atelier :

- Un réchauffement climatique d'au moins 1,5 degré causé par l'humanité ne peut plus être évité et placera l'humanité devant de grands défis.
- Un réchauffement climatique encore plus important, avec des conséquences catastrophiques pour l'ensemble de l'humanité, peut encore être évité, mais uniquement si les émissions de gaz à effet de serre sont rapidement réduites de manière massive.
- Il semble que les subventions sportives accordées aux clubs seront bientôt conditionnées à un engagement démontrable en faveur du développement durable.
- Swiss Olympics part du principe que les objectifs de protection du climat feront partie du prochain contrat de prestations conclu avec les fédérations en 2024.

### 8.5 Présentation de KCL

Depuis 1927 (Club de bateaux pliants)

Magnifique terrain avec un ancien club-house de style baraque, idéalement situé au bord du lac des Quatre-Cantons.

Actifs : 300 adultes 21 juniors

Sport de masse : kayak de mer (120), eaux vives (randonnées) (50), canoë (15)

Compétiteurs/trices : 4 adultes 4 juniors

Descente, Régate, Eaux vives extrêmes

Nouvelle construction prévue pour environ 2,5 millions de dollars Début des travaux automne 24( ?)

## **9. Epilogue : suite de la procédure concernant le net 0**

Après cet atelier, nous ne voulons pas simplement laisser le sujet en suspens, mais continuer à le traiter avec les précieux apports de l'atelier.

### **9.1 Au club de canoë de Lucerne**

Il ne s'agit pas pour nous d'imposer au KCL une quelconque démarche vers le 0 net. Nous souhaitons plutôt évaluer la volonté des membres de prendre des mesures concrètes à l'aide de propositions concrètes.

Procédure à suivre :

- Création d'un groupe de travail "Etapes au sein de la KCL en direction du 0 net" en concertation avec le comité directeur
- Elaboration au sein du groupe de travail d'une proposition à l'AG de la KCL avec des propositions de différentes étapes vers le net 0 (entre autres sur la base de ce document)
- Soirée d'information et de discussion pour les membres des clubs du KCL
- Vote à l'AG fin avril 23
- Mise en œuvre d'éventuelles décisions

### **9.2 Dans l'AHK**

- Lancement d'un groupe de travail pour l'élaboration d'une stratégie

climatique Merci à tous les participants à l'atelier.

Hans Hochstrasser Christian Kipfer